Минипогрузчик с бортовым поворотом LONKING CDM307

Номинальная грузоподъемность: 760 кг.

Нагрузка опрокидывания: 1520 кг.

Вырывное усилие 20,3 кН

Эксплуатационная масса: 2800 кг.

Высота выгрузки (по шарниру ковша): 3020 мм.

Двигатель: XINCHAI A498BT1-75 лицензия Perkins США/КНР

Мощность двигателя: 36,7(50) кВт (л.с.)

Гидравлический поток: 74 л/мин

Размер шин: 10,0-16,5

Управление: Джойстиковое (сервопривод)

Объем топливного бака: 83 л.

Объем ковша в комплекте: 0,43 м3

Скорость движения: 0–10 км/ч

LONKING CDM 307 — это наиболее компактная модель линейки Lonking с колёсной базой длиной в 1050 мм. При собственной массе в 2,8 т. мини-погрузчик справляется с подъёмом 760 кг в ковше и 900 кг паллетными вилами.

Благодаря небольшим габаритам и маневренности обладает огромным потенциалом в сферах промышленного применения, строительства для перемещения материала и выполнении подъемно-транспортных работ с помощью паллетных вил, коммунальной отрасли - в стесненных городских условиях для уборки территории, а также в сельском хозяйстве.

Кабина c защитой от опрокидывания (ROPS) и падающих предметов (FOPS) отличается большим внутренним пространством и высокой эргономикой. Прекрасная обзорность в 360 градусов достигается благодаря узким стойкам кабины, широким остеклением и прозрачностью боковых частей кабины и фронтальной двери. Эвакуационный выход совместно с широкими боковыми зеркалами заднего вида дают дополнительный угол обзора.

Эргономика внутри кабины продумана до мелочей: защитные решетки с внешней стороны, ниша под документы, подстаканник. Удобное эргономичное сиденье, позволяет оператору эффективно выполнять свои функции длительное время, а электронная информационная панель упрощает процессы управления: все «жизненно» важные параметры работы погрузчика, а именно температура охлаждающей жидкости в системе охлаждения, давление моторного масла, смазывающего детали двигателя, нагрев рабочей жидкости в гидросистеме машины, оператор видит перед собой на мониторе.

Отличная шумо- и виброизоляция кабины надёжно защищает оператора от влияния этих вредных факторов. Также делает его пребывание на рабочем месте комфортным в холодную погоду наличие в кабине мощного автономного отопителя, обеспечивающего благоприятную температуру в кабине.

В качестве главного привода используется дизельный двигатель с жидкостным охлаждением мод. A498BT1-75 мощностью 50,0 л.с., изготовленный китайской компанией Zhejiang Xinchai Co. Ltd по аналогии с американской компанией Perkins. Компания Xinchai является одним из ведущих в Китае производителем в сегменте многоцилиндровых дизельных двигателей для сегмента погрузчиков грузоподъемностью от 1 до 4 т.

Надёжной работе мотора способствует и использование многоступенчатой системы фильтрации топлива, используемой в базовой комплектации инженерами Lonking. Применение в топливной системе эффективного современного распределительного ТНВД роторного типа, отличающегося компактными размерами и небольшим весом, также улучшает показатели работы двигателя.

Мини-погрузчик оснащён стандартным ковшом 0,43 куб. м. Высота разгрузки по пальцу ковша составляет 3 020 мм., что позволяет погрузчику производить загрузку самосвалов с высокими бортами.

Погрузчик имеет конструкцию быстрой смены навесного оборудования BobTach, используются быстроразъёмные гидравлические соединения, как и в погрузчиках европейских брендов.

Это означает, что оператор может в течение короткого времени произвести смену навесного оборудования и устанавливать на стрелу мини-погрузчика навесное оборудование как европейского, так и российского производства.

Гидравлическая система с расходом в 74 л/мин позволяет эффективно работать с различными видами ковшей и вил, использовать мини-экскаватор, подметальную цилиндрическую щетку, бетоносмеситель, дорожную фрезу, гидробур, гидромолот, отвал, снегоротор и другие виды навесных агрегатов.

Управление погрузчиком производится с помощью двух джойстиков, связанных с гидрораспределителем посредством сервопривода. Каждый джойстик отвечает за гидромотор, сообщающий вращение колёсам одной стороны машины с помощью цепной передачи. Цепной привод создаёт максимальную тяговую мощь погрузчиков.

В систему управления всех моделей Lonking встроена система выравнивания ковша в горизонтальной плоскости, что чрезвычайно облегчает транспортировку грузов в ковше на небольшие расстояния. Также в блок управления погрузчиков интегрированы система защиты от перегруза, система электрического парковочного тормоза, а также система аварийного отключения гидравлики. Также, с целью повышения безопасности труда, при открывании двери в кабину, срабатывает концевой выключатель, и работа гидравлической системы также блокируется.

В погрузчике используется круговая замкнутая статическая гидравлическая система. В базовой комплектации устанавливаются гидронасосы марки Sauer-Danfoss, европейского или североамериканского производства. Все рукава высокого давления поставляет итальянский бренд Manuli Hydraulics, а гидромоторы приобретаются у знаменитой американской компании Poclain.

Гидрораспределитель используется китайского производства, но изготовленный по лицензии немецкой компании Husco. Также и шестерёнчатые насосы, используемые в конструкции: они выпускаются известной китайской компанией Permco по лицензии немецкой компании Sauer-Danfoss.

Удобство технического обслуживания повышено благодаря откидывающейся вперед кабине, что дает доступ ко всем агрегатам машины, а также логичному расположению узлов для проведения сервисного обслуживания.

Хорошо продумана в минипогрузчиках и возможность технического обслуживания элементов силового блока: в рабочем положении кабина зафиксирована одним болтом, находящимся внутри кабины. Но, открутив этот болт, оператор легко может поднять кабину, открывая, таким образом, полный доступ к силовой установке и элементам гидросистемы с фронтальной стороны машины. Очень простой и удобный доступ к моторному отсеку с тыльной части машины позволяет системно проводить контроль технического состояния двигателя и других компонентов силового блока в любое время.